



MANUAL TÉCNICO DE NEUMÁTICOS COPEC RALLY MOBIL

GRAVEL

SCORPION™

PIRELLI

MANUAL TÉCNICO DE
NEUMÁTICOS RALLY

COPEC

RallyMobil



INTRODUCCIÓN

Este documento tiene como objetivo informar al campeonato Copec Rally Mobil:

1. Manejo correcto de los neumáticos durante el uso.
2. Instrucciones sobre la aplicabilidad de los neumáticos.
3. Indicaciones y datos técnicos de uso.



USO DEL NEUMÁTICO

Respecto a la importancia de cumplir con las instrucciones técnicas, le informamos que:

- El neumático, cuando se expone a niveles excesivos de estrés mecánico fuera de las directrices técnicas, puede ver afectada su integridad.
- Recomendamos que, en neumáticos que ya han sido utilizados en eventos anteriores, se tenga cuidado en su uso y aplicación de lineamientos técnicos, para mantener su integridad y conformidad.
- Para minimizar el estrés generado en la carcasa, recomendamos que la conducción del coche con el neumático frío sea lo menos agresiva posible, hasta que el neumático alcance la presión ideal para su uso.
- Si el neumático presenta daños en la banda de rodadura o en el flanco / signos de rotura por daño / signos de estrés de la carcasa por uso de baja presión, no se recomienda su uso en ningún caso.
- Nota: Un neumático de competición que sufre daño por el paso de un objeto en cualquier parte de su estructura no debe ser reparado. Si ocurre un caso como el mencionado, el neumático deberá ser destruido.

GRAVEL

SCORPION™

PIRELLI

MANUAL TÉCNICO DE
NEUMÁTICOS RALLY

COPEC

RallyMobil



GRUPO RC2

TODA LA INFORMACIÓN AQUÍ ESTÁ DIRIGIDA EXCLUSIVAMENTE AL CAMPEONATO COPEC RALLY MOBIL
MOTORSPORTS PIRELLI BRASIL - 2024



RC2 PRO



CITROËN

- **Coche:** DS3
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.200 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 280 Caballos
- **Torque:** 40kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2 PRO



MITSUBISHI

- **Coche:** Mirage
- **Fabricante:** Mitsubishi
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 280 Caballos
- **Torque:** 45kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2 PRO



- **Coche:** Fabia
- **Fabricante:** Skoda
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 285 Caballos
- **Torque:** 42kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2 PRO



- **Coche:** i20
- **Fabricante:** Hyundai
- **Chassi:** Monobloco de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 290 Caballos
- **Torque:** 44kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2 PRO



CITROËN

- **Coche:** C3
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 282 Caballos
- **Torque:** 42kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2



- **Coche:** DS3
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.200 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 280 Caballos
- **Torque:** 40kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70 ° - 130 °	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2



MITSUBISHI

- **Coche:** Mirage
- **Fabricante:** Mitsubishi
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 280 Caballos
- **Torque:** 45kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70 ° - 130 °	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2



- **Coche:** Fabia
- **Fabricante:** Skoda
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 285 Caballos
- **Torque:** 42kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2



- **Coche:** i20
- **Fabricante:** Hyundai
- **Chassi:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 290 Caballos
- **Torque:** 44kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4



RC2



- **Coche:** C3
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.230 Kg
- **Motor:** 1.600 cc Turbo
- **Potencia:** 282 Caballos
- **Torque:** 42kgfm
- **Tracción:** integral ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



205/65R15 Right K4

205/65R15 Right K4

205/65R15 Left K4

205/65R15 Left K4

GRAVEL

SCORPION™

PIRELLI

MANUAL TÉCNICO DE
NEUMÁTICOS RALLY

COPEC

RallyMobil



GRUPO RC4



TODA LA INFORMACIÓN AQUÍ ESTÁ DIRIGIDA EXCLUSIVAMENTE AL CAMPEONATO COPEC RALLY MOBIL
MOTORSPORTS PIRELLI BRASIL - 2024



RC4 R2



- **Coche:** 208 R2
- **Fabricante:** Peugeot
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.030 Kg
- **Motor:** 1.600 Aspirado
- **Potencia:** 189 Caballos
- **Torque:** 19kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 R2



- **Coche:** Adam R2
- **Fabricante:** Opel
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.030 Kg
- **Motor:** 1.600 Aspirado
- **Potencia:** 190 Caballos
- **Torque:** 19kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 R2



- **Coche:** Fiesta R2
- **Fabricante:** Ford
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.030 Kg
- **Motor:** 1.600 Aspirado
- **Potencia:** 170 Caballos
- **Torque:** 18kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 R2



- **Coche:** Fiesta R2T
- **Fabricante:** Ford
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.030 Kg
- **Motor:** 1.000 Aspirado
- **Potencia:** 180 Caballos
- **Torque:** 25kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 R3



CITROËN

- **Coche:** DS
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.090 Kg
- **Motor:** 1.600 Turbo
- **Potencia:** 234 Caballos
- **Torque:** 43kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 R3



- **Coche:** DS
- **Fabricante:** Citroen
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.090 Kg
- **Motor:** 1.600 Turbo
- **Potencia:** 242 Caballos
- **Torque:** 48kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 RALLY 4



- **Coche:** 208 Rally 4
- **Fabricante:** Peugeot
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.080 Kg
- **Motor:** 1.2 Turbo
- **Potencia:** 212 Caballos
- **Torque:** 29kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 RALLY 4



- **Coche:** Corsa Rally 4
- **Fabricante:** Opel
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.080 Kg
- **Motor:** 1.2 Turbo
- **Potencia:** 212 Caballos
- **Torque:** 29kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel **K**
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión		
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente	
Hard	K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4



RC4 RALLY 5



- **Coche:** Clio Rally 5
- **Fabricante:** Renault
- **Chasis:** Monobloque de acero
- **Peso:** 1.080 Kg
- **Motor:** 1.3 Turbo
- **Potencia:** 180 Caballos
- **Torque:** 30kgfm
- **Tracción:** Delantera ●



- **Tipo de Neumáticos:** Gravel K
- **Aplicabilidad:** Rally

Compuesto		Presión	
Tipo	Temperatura de trabajo	Fria	Caliente
Hard K4	70° - 130°	26 Psi	31 - 34 Psi



175/70R15 Right K4

175/70R15 Right K4

175/70R15 Left K4

175/70R15 Left K4